

verliezen en uitgedroogd. De secretaris van onze club opperde om een brief te sturen naar het afdelingsbestuur maar we realiseerden ons dat die daar ook niets aan konden doen.

#### Nog meer raadsels

Hebben onze duiven op een verkeerde plaats in de auto gezeten of heerste er een merkwaardig virus in Gouderak zoals een van de leden gekscherend opperde. Als duiven zo uitgedroogd zijn voordat ze aan hun reis beginnen gaat dat zeker veren kosten en dat is dan ook gebeurd. Het weer is dit jaar een grote spelbreker dat is zeker, maar soms blijken de weersomstandigheden niets te maken te hebben met de grote verliezen en moeten we die elders zoeken. Afgelopen weekend was het eindelijk perfect vliegweer, letterlijk geen vuiltje aan de lucht en alle duiven konden op tijd worden gelost. Met een zuidzuidwesten wind zouden de duiven ook nog eens snel thuis zijn. We vlogen Pont st Maxence en werden om 8.30 gelost. Voor ons in Zuid-Holland een probleemloze vlucht met weinig of

geen verliezen. Hoe anders ging het er aan toe in Brabant 2000. Brabant 2000 vloog Pontoise ongeveer dezelfde afstand voor hun als voor ons Pont st Maxence. Deze duiven werden om 8 uur gelost onder ideale omstandigheden en toch ging het compleet mis. Het werd een drama vlucht en op sommige plaatsen duurde het 2 uur voordat een paar prijsjes waren verdiend. Vooral het westelijke gedeelte van de afdeling kreeg de grootste klappen daar ontbreken nu nog de meeste duiven. Een traag verloop en grote verliezen met perfect vliegweer. De duiven van Zuid-Holland hebben bijna hetzelfde traject gevlogen als de duiven van Brabant 2000 daar (in het westen) waar de grootste verliezen zijn.

#### Onbevredigend gevoel

Wat is de oorzaak van deze drama-vlucht als de weersomstandigheden de oorzaak niet zijn. Deze raadsels moeten worden opgelost. Ik wil weten waarom duiven die in dezelfde auto zitten zo totaal verschillend (wat conditie betreft) de strijd aan moeten gaan. Heeft dit te maken met

de plaats van de manden in de auto? Hebben onze duiven misschien strak onder het dak van de vrachtauto gezeten en zijn die na 3 dagen zon gekookt? Of hebben ze op een plaats in de auto gezeten waar ze het drinken niet gezien hebben. Het blijven raadsels die wel snel opgelost moeten worden. Net als de liefhebbers van Brabant 2000 zou ik graag weten wat de oorzaak is. Aan het weer kunnen we niets veranderen maar deze raadsels moeten we met de juiste instelling toch kunnen oplossen. Het blijft een onbevredigend gevoel dat de duiven van onze club in Gouderak door twee zulke raadselachtige vluchten gelijk op grote achterstand zijn gezet. Dat onbevredigende gevoel ervaren veel Brabantse liefhebbers op dit moment ook. Hopelijk vinden we snel de oorzaak en worden deze raadsels opgelost. Overmacht door weersomstandigheden leer je uiteindelijk wel mee leven, maar met dit soort stoorzenders kan niemand ook maar iets aanvangen! Daar moeten we zo snel mogelijk van worden verlost.

[martinvanzonhetspoor@hotmail.nl](mailto:martinvanzonhetspoor@hotmail.nl)



## De Groene Luifel



WWW.DEGROENELUIFEL.NL/DUIVENSPOORT

-  Het adres voor uw duivenproducten.
-  Veilige en betrouwbare producten.
-  Makkelijk online bestellen.
-  35 topmerken o.a. Backs, Jaap Koehoorn, Kaucabam, Verhellen.
-  Levering in heel Europa.
-  Gedreven door passie voor duiven.

DE WEBSHOP VOOR ELKE DUIVENMELKER

v.o.f. De Groene Luifel / Oude Kerkstraat 12 / 4524 CV Sluis / [info@degroeneluilfel.nl](mailto:info@degroeneluilfel.nl)